



# GUÍA DEL ESPECTADOR

**VOLRACE** & **Drift 10**  
MASTERS

CIRCUITO DE VALENCIA

**RICARDO TORMO** | 10 · 11 · 12 **MAYO**

# ÍNDICE

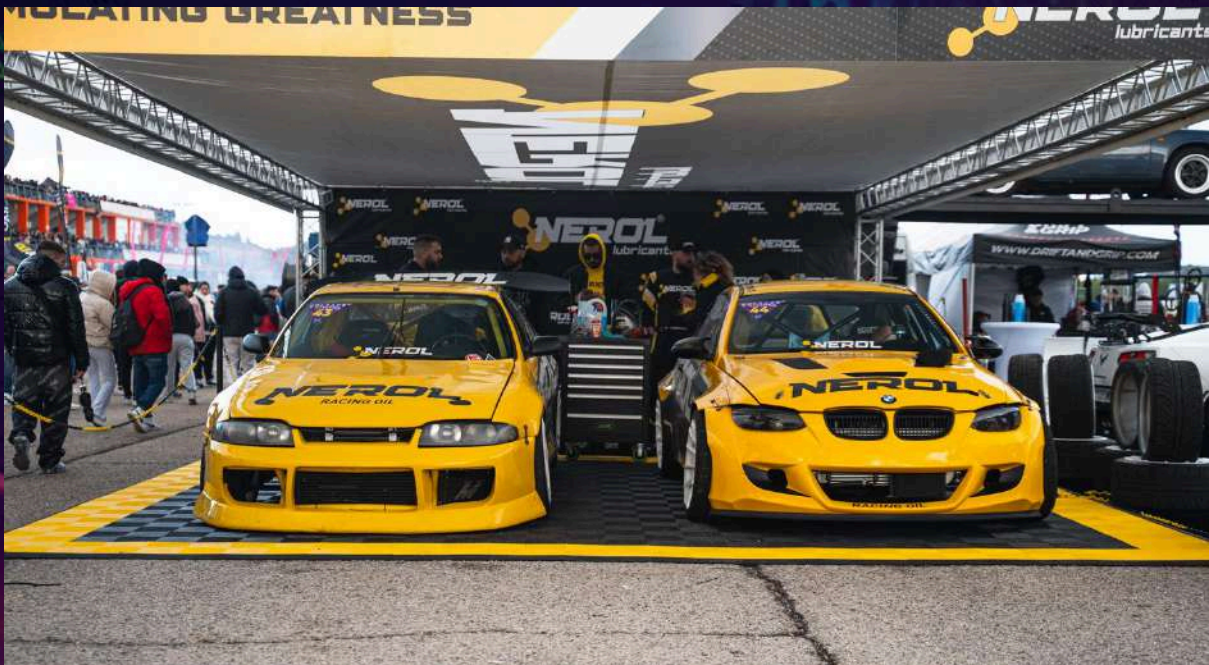
<b>ENTRADAS, QRs, GRADAS Y ACCESOS.....</b>	<b>5</b>
<b>MAPA Y HORARIOS.....</b>	<b>8</b>
<b>RECOMENDACIONES GENERALES.....</b>	<b>11</b>
Prepárate para el viaje, para la expo y para moverte por el circuito.....	11
Mentalidad de festival, corazón de Motorsport.....	11
El tiempo atmosférico: El caloret de Cheste.....	12
Cómo (y cuándo) llegar.....	12
EXPO.....	12
PÚBLICO.....	13
PARTICIPANTES.....	13
Dónde comer.....	13
Dónde dormir.....	14
<b>PILOTOS DRIFT MASTERS.....</b>	<b>15</b>
<b>GYMKHANA CON PILOTOS DE DRIFT MASTERS.....</b>	<b>25</b>
<b>DRAG RACING CON FLC.....</b>	<b>27</b>
<b>VOLRACE EXPO: CULTURA DEL AUTOMÓVIL.....</b>	<b>28</b>
<b>NOS VEMOS ALLÍ.....</b>	<b>29</b>



**¡Muchas gracias por comprar tu entrada!** Nos complace enormemente darte la bienvenida a la familia VOLRACE.

Hemos preparado **esta guía** especialmente para ti, para que puedas **planificar tu fin de semana** de la mejor manera posible. Con ella, no te perderás de nada: sabrás **a quién animar, dónde comer, cómo llegar...**

Aquí encontrarás toda la información necesaria para tomar decisiones en cada momento, ya que teniendo varias cosas a la vez, puede ser difícil saber hacia dónde ir. En un evento como este, al igual que en los festivales de música, coinciden **varias pruebas, carreras o espectáculos** al mismo tiempo. Por eso, es importante **decidir sabiamente qué hacer y qué ver para disfrutar al máximo** del fin de semana. **¡Reúne a tus amigos**, porque este puede ser **uno de los eventos de motor más épicos a nivel nacional!**



Antes de nada, vamos a dedicarle un párrafo a **las entradas**, que es muy importante.

Lo primero es que hay **dos tipos de entradas**, que dan acceso a diferentes lugares. Es importante saber qué entrada tenéis, y a dónde queréis ir, ya que es posible que queráis ir a un sitio a donde no podéis acceder. Hablaremos de los tipos de entradas más adelante. **Tenéis que tener el QR en todo momento para entrar y salir del circuito.** Los QRs guardan la información de si estás dentro o fuera, no se los paséis a nadie porque os pueden robar la entrada. También os daremos una pulsera de regalo, pero **recordad, sólo con la pulsera no vale, hay que enseñar el QR.**



Tanto si te apetece ver **una espectacular gymkhana de drift** con batallas de auténtica locura, como si quieres disfrutar de **emocionantes carreras de aceleración**, o quieres **admirar de cerca las máquinas de la Expo...** Hay tiempo para todo si nos organizamos bien. **El plato principal del evento** es por supuesto **DRIFT MASTERS, el campeonato de Drift más importante de Europa**. Un espectáculo nunca visto en España, **el drifting competitivo de mayor nivel** que jamás ha pisado Cheste.



Lo más importante de un evento como este es que **en Drift Masters el día principal es el sábado**. Para vivir la mayor emoción posible durante todo el fin de semana, y tal y como se hace en la Fórmula 1, **hemos movido los entrenamientos libres al viernes, al igual que la clasificación**, para que desde que lleguéis al circuito la acción que veáis sea decisiva.

¿Queréis ver qué os espera este fin de semana? Comencemos.



# ENTRADAS, QRs, GRADAS Y ACCESOS

Vamos a empezar fuerte, porque una de las decisiones más complicadas que hay en este evento es saber qué entrada comprar. **Hay multitud de entradas diferentes, y cada una tiene sus ventajas.**

Y es que hemos notado que algunos de vosotros tenéis dudas sobre las entradas de VOLRACE MASTERS, así que las vamos a intentar aclarar. Además, hay entradas VIP y SUPERVIP, que te permitirán vivir el evento de una forma aún más especial.

**VOLRACE MASTERS mezcla** en un sólo evento **el FESTIVAL DEL MOTOR VOLRACE con la MEJOR COMPETICIÓN DE DRIFT DE EUROPA, DRIFT MASTERS.** Por eso hay **diferentes entradas** que **te permitirán acceder a diferentes espacios:**





## TU ENTRADA ONLY VOLRACE:

Es la **entrada recomendable para disfrutar del festival**. Tendrás **acceso a** la zona de VOLRACE, principalmente **la Gymkhana, donde habrá batallas brutales todo el fin de semana**, y que se ve genial desde la grada naranja y la amarilla **y la recta donde tendremos las carreras de drag**. Además, en esta zona **el paddock será abierto** como siempre, **allí estarán los participantes de la Gymkhana, una expo súper variada, la zona comercial, foodtrucks con comida deliciosa...** No os van a faltar cosas que hacer, aunque **si te interesa la competición de Drift Masters es recomendable que compres la entrada conjunta.**

## TU ENTRADA VOLRACE + DRIFT MASTERS:

Es la **entrada recomendable para disfrutar de la mejor competición** desde puestos privilegiados. **No sólo tendrás acceso a todos los lugares** a los que da acceso la entrada **de ONLY VOLRACE**. Pero lo más importante es que **tendrás acceso a las gradas verde, roja y azul, desde las cuales podrás ver mucho más** de cerca toda la acción en pista **del campeonato europeo Drift Masters**, con los mejores pilotos de toda Europa.

Elige bien tu entrada, porque si para tí es importante la competición, lo mejor es que cojas la entrada ampliada.

**SI QUIERES AMPLIAR TU ENTRADA ONLY VOLRACE A VOLRACE + DRIFT MASTERS, SOLO TIENES QUE ESCRIBIR A [info@motorticket.es](mailto:info@motorticket.es).**

Además, habrá **taquillas específicas en el circuito** para que podáis hacerlo a última hora si sois de los más rezagados, **pero para no esperar colas, os recomendamos que si queréis hacerlo, lo hagáis ya.**

Y además, por si no fuera lo suficientemente complicado elegir, tenemos entradas VIP...



# ENTRADAS VIP



## - VIP

- ACCESO GRADA **VIP DRIFT** DRIFT MASTERS (BEBIDA Y COMIDA NO INCLUIDA)
- ACCESO Paddock DRIFT MASTERS
- ACCESO FIESTA PILOTOS SÁBADO DRIFT MASTERS
- ACCESO EL DOMINGO A GRADA **VIP GYMKHANA**

## - SUPERVIP

- ACCESO GRADA **VIP DRIFT** DRIFT MASTERS (BEBIDA Y COMIDA BARRA LIBRE)
- ACCESO Paddock DRIFT MASTERS
- ACCESO FIESTA PILOTOS SÁBADO DRIFT MASTERS (BARRA LIBRE)
- ACCESO EL DOMINGO A GRADA **VIP GYMKHANA**
- ACCESO SALA **VIP** CLIMATIZADA INCLUIDO CATERING LOS TRES DÍAS

### TU ENTRADA DRIFT MASTERS VIP:

Es la entrada perfecta para ver la competición de Drift Masters aún más cerca y de una manera aún más especial. Tiene acceso además de al paddock de Drift Masters a una fiesta privada con los pilotos, a una grada especial en la parte interior del circuito, y el domingo, el acceso a una zona VIP desde la cual ver la gymkhana, en la cual participarán pilotos de Drift Masters.

### TU ENTRADA DRIFT MASTERS SUPERVIP:

Es la entrada adecuada para vivir mucho más que la competición. A la entrada VIP añadimos un punto extra de comida y bebida. En las zonas VIP de Drift Masters tendrás comida y bebida barra libre, en la fiesta con los pilotos también habrá barra libre, y además tendrás acceso a una sala VIP con catering incluido. Si para tí la competición es sólo una parte de la experiencia completa, esta es tu entrada.







**VIERNES**

**Drift 10**  
MASTERS

**TRAZADO DRIFT MASTERS**

**09:00-13:30** ENTRENAMIENTOS

**14:00-17:30** CLASIFICACIONES

DESCANSOS - SHOW STUNT

**VOLRACE**

**GYMKHANA DRIFT VOLRACE - ZONA SHOW**

**10:00-16:00** ENTRENAMIENTOS

**16:00-18:00** CARRERA DRONES/SHOW STUNT

**DURANTE TODO EL DÍA**

**EXPO**

**BUENAMBIENTE MUSICAL BY @SAMUELMONTESDJ**

**PANTALLAS GIGANTES**

**ZONA COMERCIAL**

**FOODTRUCKS**

**FERIA**

**SÁBADO**

**Drift 10**  
MASTERS

**TRAZADO DRIFT MASTERS**

**09:00-10:30** WARM-UP

**11:30-13:30** BATALLAS TOP 32

**15:00-15:30** PRESENTACIÓN DE PILOTOS

**15:30-16:30** BATALLAS TOP 16

**16:30-17:30** BATALLAS TOP 8

DESCANSOS - SHOW STUNT

**18:00- 18:30** PODIUM - ESCENARIO PRINCIPAL

**VOLRACE**

**GYMKHANA DRIFT VOLRACE - ZONA SHOW**

**10:00-12:00** WARM-UP

**12:00-13:00** CARRERA DRONES/SHOW STUNT

**13:00-15:00** CLASIFICACIONES

**15:00-16:00** CARRERA DRONES/SHOW STUNT

**16:00-18:00** OPEN TRACK DRIFT

**FLC**

**DRAG RACE FLC - RECTA PRINCIPAL**

**10:00-14:00** ENTRENOS CLASIFICATORIOS - LIGA FLC DE TIEMPOS

**15:00-15:30** ENTRENAMIENTOS FEDERADOS

**15:30-16:00** FINAL 1 CAMPEONATO FLC

**16:00-18:00** ENTRENOS CLASIFICATORIOS - LIGA FLC DE TIEMPOS

**18:00** CONCIERTO "SELECTA"

**DURANTE TODO EL DÍA**

**EXPO - BUENAMBIENTE MUSICAL BY @SAMUELMONTESDJ - PANTALLAS GIGANTES -**  
**ZONA COMERCIAL - FOODTRUCKS - FERIA**



**DOMINGO**

**VOLRACE**  
**GYMKHANA DRIFT VOLRACE - ZONA SHOW**

**09:00-11:00** ENTRENAMIENTOS  
**11:00-13:00** CLASIFICACIONES  
**13.00-13.30** SHOW STUNT  
**13:30-14:00** PRESENTACIÓN DE PILOTOS  
**14:00-18:00** **BATALLAS**  
**18:15-18:30** PODIUM ESCENARIO PRINCIPAL



**DRAG RACE FLC - RECTA PRINCIPAL**

**09:00-09:30** ENTRENOS FEDERADOS  
**09:30-10:00** **FINAL** 2 CAMPEONATO FLC  
**10:00-12:00** ENTRENOS - LIGA DE TIEMPOS FLC  
**13:00-16:00** **FINALES** - LIGA DE TIEMPOS FLC  
**16:30-16:45** PODIUM - ESCENARIO PRINCIPAL

**15:00 ENTREGA TOP10 EXPO - ESCENARIO PRINCIPAL**

**DURANTE TODO EL DÍA**

**EXPO**

**BUENAMBIENTE MUSICAL BY @SAMUELMONTESDJ**

**PANTALLAS GIGANTES**

**ZONA COMERCIAL**

**FOODTRUCKS**

**FERIA**

Como sabéis, el día grande de Drift Masters siempre ha sido el sábado. Sin embargo, para nosotros la fiesta no para. El domingo seguiremos llevando la acción a la pista principal con **Fuerza Libre Competición**, y tendremos una impresionante **gymkhana con algunos de los pilotos de Drift Masters**.

**La única manera de no perderte nada es viniendo los tres días**, ya que todos serán diferentes y es la única manera de tener tiempo para disfrutar de todas las disciplinas.



## RECOMENDACIONES GENERALES

Tanto si es tu primera vez en el Cheste como si llevas viniendo desde que se inauguró, no está de más recordaros **algunos consejos para disfrutar aún más de vuestro fin de semana** y poder pasar de un finde guay a uno de los mejores eventos de vuestra vida. **Vais a vivir un festival, y como tal, hay que venir preparados.** Da igual si venís para un día, para dos o para los tres, os dejamos estos consejitos.

### Prepárate para el viaje, para la expo y para moverte por el circuito

**Si vienes desde lejos con tu coche y sobre todo si vienes a la Expo con tu clásico** rodando, por favor, **no dejes la preparación para el último momento. Comprobad** vuestra vigencia de **seguros, ITVs, si lo tenéis todo homologado...** Bueno, que si no lo tenéis tampoco se lo vamos a decir a nadie. Sed **prudentes y respetuosos con el tráfico al venir**, hay muchísima gente y se formarán algunos atascos en las entradas, así que tened cuidado para no tener ningún golpe. Si eres quien lleva la voz cantante de tu grupo de amigos, preocúpate de ellos, haz que se preparen bien, que **miren bien el tiempo atmosférico**, y que traigan **ropa cómoda y un buen calzado**, porque se camina bastante. **Si vienes a la Expo** y quieres que tu coche luzca increíble, puedes darle un buen encerado con productos especiales después de un lavado a fondo. **Habrás un Top 10, y siempre mola** volverse a casa con premio, pero **en esta expo la competición será realmente fiera.** Lo digo siempre, no hace falta venir de Armani, pero es una exposición, y tu coche dice mucho de ti...

### Mentalidad de festival, corazón de Motorsport

Ten en cuenta a dónde vienes, esto es una fiesta. **Sé respetuoso, admira los proyectos** de los demás, **habla con los pilotos y disfruta, pero no toques los coches, no insultes, y no la lées demasiado.** El circuito estará lo más abierto posible, pero **os pedimos que respetéis las zonas.** La zona VIP está reservada, y tiene seguridad, por lo que no os van a dejar entrar con vuestra entrada normal, así que ni lo intentéis. **La familia de VOLRACE es conocida por la variedad de disciplinas, los eventos increíbles, y sobre todo, por el respeto** al mundo del motor y a su gente. Demuestra que eres parte de la familia.

Y lo más importante: **Mira en el horario lo que quieres ver y no te lo pierdas.** No dejes de darte **un paseo por el paddock, disfruta de los coches** de cerca, si te



gusta **la música** vas a estar bastante cubierto, y **asegúrate de tener buen sitio en la grada antes de las finales de drift**. Que nada te arruine el finde, ven con optimismo, mentalidad positiva, buena comida y ganas de pasarlo bien.

## El tiempo atmosférico: El caloret de Cheste

**Esperamos alrededor de los 20 a los 30 grados** en el circuito, y aunque en ese rango de temperatura penséis que el sol calienta pero no quema, **deberíamos ponernos bien de crema solar y venir en manga corta**. Eso sí, el evento se alarga hasta pasadas las 6 de la tarde, así que **no estará de más que traigáis una chaquetilla**. Siempre.

## Cómo (y cuándo) llegar

Estamos escribiendo esta guía con antelación y ya tenemos bastantes entradas vendidas. **Se esperan afluencias de récord**, así que se han habilitado **tres entradas diferentes** en el circuito: **la entrada de la parte izquierda es para participantes**, tanto del drift como de gymkhana, **la entrada central es para la expo**, aunque **el público también puede entrar**, y finalmente **la entrada de la derecha es únicamente para el público**. Aunque cada una está situada en un sitio diferente, a diferencia de otros circuitos, **se llega a todas por el mismo camino**.

**ES MUY IMPORTANTE QUE NO INTENTES ENTRAR POR LA ENTRADA QUE NO TE CORRESPONDE. NO SE PERMITIRÁ EL ACCESO Y SE GENERARÁN ATASCOS.**

Se puede acceder al circuito por **dos salidas de la carretera**. **La primera** cruza el pueblo y rodea al circuito por detrás, **la salida 332 de la A3**. La segunda entra directamente, es **la 334**.

## EXPO

Como siempre decimos, **las puertas de la Expo se abren una hora antes que al resto del público** por muchas razones, pero principalmente es la de **no generar atascos** y poder **tener el terreno despejado para poder organizar la exposición** sin tener que estar sorteando personas para aparcar el coche de manera decente. Así que si has tenido la suerte de estar seleccionado, **te recomendamos que vengas lo antes posible**, con la apertura de puertas de la expo.



## PÚBLICO

Si eres público, la cosa cambia. Siempre **recomendamos al público que lleguen con tiempo respecto a la primera modalidad que quieran ver**. En VOLRACE nunca hay suficiente tiempo como para ver absolutamente todo, por lo cual, **organizaros bien el día. Selecta viene el sábado a hacer una fiesta electrónica**, así que hay que **aprovechar al máximo la energía** es muy necesario **si se quiere ver Drift Masters, Gymkhana, Drag, Expo, Stands y además disfrutar de los conciertos**.

## PARTICIPANTES

Y finalmente, unas líneas para los drifters gymkhaneros. Por favor, **no vengáis con la hora pegada. Venid con algo más de tiempo para que podáis descansar, preparar todo bien, revisar presiones, hacer los seguros en Race Office y obtener vuestras pegatinas de identificación** con tranquilidad. Tened en cuenta que **compartimos el circuito con el campeonato de drift más importante de Europa** y uno de los más importantes del mundo. **El comportamiento debe ser ejemplar**, nunca se sabe quién nos va a estar viendo, pero además, se espera bastante público, así que el paddock estará bien llenito.

## Dónde comer

El circuito de Cheste tiene un paddock enorme e increíble, digno de Moto GP, así que vamos a aprovecharlo y vamos a poner **multitud de stands y food trucks**, un **récord histórico para una VOLRACE**, así vosotros no tenéis que preocuparos por ir cargando todo el día con comida que se enfríe ni bebida que se caliente. **Habrà un bar en la parte de abajo, en el paddock, y otro bar diferente arriba, en la parte de Drift Masters**. Estarán rodeados por foodtrucks súper variados.

Al circuito **se puede entrar con comida y con bebida, exceptuando destilados, pero no se pueden llevar botellas de vidrio ni latas**. Las **navajas, cuchillos y objetos punzantes metálicos tampoco estarán permitidos**. En el centro del paddock y al lado de las gradas verde y roja vamos a tener, como os hemos dicho, un bar de VOLRACE, para que ni el calor más extremo os haga dejar de disfrutar, y podréis parar a calmar la sed con refrescos y cerveza durante todo el día.

Algunos hemos ido al circuito toda la vida con una maravillosa tortilla de patata que hacía mi señora abuela, que por supuesto venía a las carreras algunas veces, pero es una pena hacer eso porque **la variedad de comida que vamos a tener en VOLRACE MASTERS va a ser realmente maestra**. Para todos los gustos y con **opciones tan carnívoras como veganas, pasta, pizza, crepes...** Absolutamente de todo. No me parece justo recomendar un food truck por encima de otro, pero



desde que trabajo en VOLRACE he ido probando cada evento de un sitio diferente, y nunca he salido defraudado, aunque últimamente el que más pruebo es la Arretxeneta, que son patrocinadores nuestros, y tienen las mejores hamburguesas que he probado en ningún circuito.

Por cierto, y esto sí que es importante, en VOLRACE somos gente respetuosa. Os pedimos por favor que recojáis vuestra basura, no dejéis en las gradas los desperdicios, que no se vuelen bolsas de plástico que pudieran caer en la pista y provocar banderas amarillas, y sobre todo, siendo un evento de tres días, recordad que la basura que queda el sábado es la mierda que os encontraréis el domingo, y sentarse encima de los desperdicios del día anterior es realmente de pésimo gusto.

## Dónde dormir

El circuito de Cheste está preparado para albergar un evento de 100.000 personas con relativa facilidad. Esto implica que los lugares para dormir alrededor son abundantes y relativamente económicos si los cogéis con tiempo.

Hay multitud de hoteles en Cheste, casas rurales en los pueblos de alrededor y por supuesto Valencia está convenientemente cerca para quien quiera hacerse una escapada. Eso sí, os recomendamos que si ya tenéis vuestra entrada, estéis mirando ya hoteles porque las plazas ya están bastante caras. VOLRACE mueve muchísimas personas y es normal que la demanda suba.

Para los que venís en caravana, también tenemos una opción para vosotros. Sabemos que os gusta hacer campamento lo más cerca posible del circuito, y en Cheste tenemos disponible la explanada exterior de siempre. Será un espacio ajeno a la organización y sin vigilancia, de hecho es un aparcamiento de tierra. No tendrá aseos ni electricidad, y tampoco hay agua corriente, por lo que no es recomendable utilizarlo con tiendas de campaña (aunque si venís bien preparados, también podréis hacerlo), ya que no tendréis ni dónde lavaros los dientes (por favor, la higiene y limpieza es importante dentro y fuera de la pista), pero es perfecto para caravanas que tengan un pequeño depósito de agua y una placa solar, con las que hacer vida de campamento al final de la jornada. Ni que decir tiene que esperamos que el comportamiento en este espacio sea también digno de VOLRACE para que tengamos la oportunidad de seguir ofreciéndolo de forma gratuita durante los próximos años.

Como siempre os decimos, el buen descanso es fundamental, ya que si no es imposible disfrutar de la tremenda cantidad de acción que vamos a tener.



# PILOTOS DRIFT MASTERS



CONOR SHANAHAN

IRLANDA

TOYOTA GT 86 MOTOR TOYOTA 2JZ

CON TAN SOLO 20 AÑOS ES EL ACTUAL CAMPEÓN DE DRIFT MASTERS, CON 5 VICTORIAS Y 9 PODIOS. ESTE AÑO 2024 TAMBIÉN COMPITE EN FÓRMULA DRIFT.



JACK SHANAHAN

IRLANDA

TOYOTA GT 86 MOTOR TOYOTA 2JZ

EL SHANAHAN MAYOR, HA SIDO 2 VECES CAMPEÓN BRITÁNICO Y UNA VEZ CAMPEÓN DE RUSIA, Y 3 VECES LOGRÓ EL PODIO GENERAL DE DRIFT MASTERS.



PIOTR WIĘCEK

POLONIA

TOYOTA GR SUPRA A90 MOTOR TOYOTA 2JZ

ES EL PILOTO MÁS LAUREADO DE LA HISTORIA DE DRIFT MASTERS, 5 VECES CAMPEÓN. HA COMPETIDO EN FÓRMULA DRIFT Y GANÓ EL DRIFT ALLSTARS EN 2014.



LAURI HEINONEN

FINLANDIA

NISSAN S13 MOTOR DODGE NASCAR V8 (R5P7) COMPRESOR

3 VECES CAMPEÓN DE FINLANDIA, FUE 2º EL AÑO PASADO EN DRIFT MASTERS Y OBTUVO EL RECONOCIMIENTO AL COCHE CON MEJOR SONIDO.



JOAKIM ANDERSSON

SUECIA

NISSAN S14 MOTOR MERCEDES M104

GANADOR DEL IRON DRIFT KINGS EN 2018 Y CON NUMEROSAS VICTORIAS EN CAMPEONATOS POR EUROPA, Y GANÓ LA FINAL DEL CAMPEONATO BÁLTICO.





NIKOLASS "NIKNAK" BERTANS

LETONIA

BMW E36 MOTOR CHEVROLET V8 LS

CON SOLO 18 AÑOS ESTE JOVEN PILOTO DE RIGA HA CONSEGUIDO GANAR 2 VECES IRONS DRIFT KINGS, QUEDAR 3º EN OMÁN Y SER CAMPEÓN BÁLTICO.



BENEDIKTAS CIRBA

LITUANIA

BMW E92 MOTOR TOYOTA 2JZ

3 VECES CAMPEÓN DE LA DRIFT KING LITUANIA. EN LOS ÚLTIMOS 3 AÑOS HA QUEDADO 3º EN DMEC Y 2 VECES 2º EN OMÁN, ADEMÁS DE SER CAMPEÓN DEL BALTICO.



DIOGO CORREIA

PORTUGAL

BMW E92 MOTOR MERCEDES M104

EMPEZÓ CON TAN SOLO 7 AÑOS LLEGANDO A SER EL 1º BICAMPEÓN DE PORTUGAL. EN 2022 FUE CAMPEÓN DE FRANCIA Y QUEDÓ 2º EN EL DESAFÍO IBÉRICO.



ADAM ZALEWSKI

POLONIA

TOYOTA GT86 MOTOR TOYOTA 2JZ

MUY EXPERIMENTADO A PESAR DE SU CORTA EDAD. QUEDÓ 2 VECES 2º EN DMEC CON TAN SOLO 17 Y 18 AÑOS. VARIOS PODIOS Y 1 VICTORIA EN POLONIA.



TEEMU PELTOLA

FINLANDIA

MERCEDES C-WAGON S203.5 MOTOR DIESEL OM648

QUIZÁS UNO DE LOS COCHES MÁS ESPECTACULARES. EL FINLANDÉS COMPITE DESDE 2016 CON ESTE CHASIS Y SU MEJOR CLASIFICACIÓN HA SIDO DE 86 PUNTOS.





KEVIN PISKOLTY

HUNGRÍA

BMW E92 EUROFIGHTER MOTOR CHEVROLET LSX 376

EN 2018 FUE CAMPEÓN DE PRO2 EN HUNGRÍA CON TAN SOLO 16 AÑOS Y GANÓ ENTRE LOS PROS EN 2020. EN DMEC 2023 LLEGÓ A UN TOP8 Y REALIZÓ UNA PASADA DE 98 PUNTOS.



MANUEL VACCA

ITALIA

BMW E36 MOTOR BMW M3 E46 (S54) TURBO

EL BICAMPEÓN ITALIANO HA COMPETIDO TAMBIÉN EN FÓRMULA DRIFT, EN LA FIA INTERNATIONAL DRIFTING CUP Y EN DRIFT SPAIN. ESTE SERÁ SU 4º AÑO DE DMEC.



NASSER ALHARBALI

EMIRATOS ÁRABES

NISSAN S13 KIT PANDEM

HA CONSEGUIDO VARIOS PODIOS Y 1 VICTORIA EN OMÁN. ESTE SERÁ SU DEBUT EN DRIFT MASTERS, TRÁS MUCHOS AÑOS EN CAMPEONATOS ÁRABES.



FIONN ROCHE

IRLANDA

TOYOTA GR 86 MOTOR TOYOTA 2JZ

JOVEN PILOTO DEL EQUIPO DE LOS SHANAHAN. TRÁS CONSEGUIR PODIOS Y VICTORIAS EN IRLANDA EN 2022 Y 2023, ESTE AÑO DEBUTA EN DMEC Y ESTRENA COCHE.



KEVIN PESUR

ESTONIA

BMW E46 KIT M2 MOTOR BMW M50 STROKER TURBO

TRICAMPEÓN DE ESTONIA Y GANADOR DEL BÁLTICO ENTRE LOS PROS. CUENTA CON 32 PODIOS Y 22 VICTORIAS EN SU CARRERA, CON UNA MEJOR PASADA DE 98 PUNTOS EN DMEC.





PIOTR KOZLOWSKI

POLONIA

NISSAN S15 MOTOR CHEVROLET V8 LSX TWIN TURBO

EL CARISMÁTICO CAMPEÓN DE DRIFT KINGS 2022, LLEVA COMPITIENDO AÑOS, CON MUCHOS PODIOS EN SU HABER EN CAMPEONATOS NACIONALES.



JUHA RINTANEN

FINLANDIA

TOYOTA GR 86 MOTOR TOYOTA 2JZ

EL CAMPEÓN DE DRIFT ALLSTARS 2013 VIENE DE CONSEGUIR UN 3º PUESTO EN OMÁN. LLEGÓ 3º EN DRIFT MASTERS 2023 GANANDO EL ROUND SUECO.



JAKUB (KUBA) PRZYGONSKI

POLONIA

TOYOTA GR 86 MOTOR TOYOTA-BMW B58

5 VECES CAMPEÓN DE POLONIA DE DRIFT Y GANADOR DE LA COPA DEL MUNDO DE RALLYES TODO TERRENO. EN DMEC SU MEJOR RESULTADO EN UN ROUND ES 4º



JOSIAH FALLAISE

CANADÁ

CHEVROLET CORVETTE MOTOR CHEVROLET V8

COMPROMETIDO EN TODOS LOS ASPECTOS DEL DRIFT. FUNDADOR Y CEO DE FDF RACE SHOP, YOUTUBER Y CREADOR DE EVENTOS DE DRIFT. COMPITIÓ EN FÓRMULA DRIFT Y ESTE AÑO DEBUTA EN DMEC.



PONTUS HARTMAN

SUECIA

BMW E46 MOTOR TOYOTA 2JZ

EN 2018 QUEDÓ 3º TANTO EN LA IRON DRIFT COMO EN EL CAMPEONATO DE SUECIA. DESDE ENTONCES COMPITE EN DMEC, ESTA VA A SER SU 5º TEMPORADA.





JAKUB KROL

POLONIA

(ESTRENA) NISSAN S14.9 MOTOR TOYOTA 2JZ

TRÁS CONSEGUIR UN TOP8 EN 2022 Y CLASIFICARSE CON 93 PUNTOS EN SU MEJOR PASADA DEL 2023, ESTE AÑO COMPETIRÁ CON COCHE Y ROTULACIÓN NUEVOS.



MARCO ZAKOURIL

REPÚBLICA CHECA

BMW M2 F22 MOTOR BMW V8 (M62) 4.4 TURBO

CAMPEÓN DE LA REPÚBLICA CHECA EN 2021 Y DE KING OF EUROPE EN 2018. EN DMEC LLEGÓ EL 4º EN LA FINAL DE 2023, IGUALANDO SU MEJOR RESULTADO EN 2019.



PAWEL KORPULINSKI

POLONIA

NISSAN S14A MOTOR TOYOTA 2JZ

CAMPEÓN DE POLONIA EN 2023, DE SUECIA EN 2017 Y SUBCAMPEÓN DE POLONIA EN 2021. EN DMEC YA HA CONSEGUIDO 3 PODIOS Y SU MEJOR PASADA ES DE 95 PUNTOS.



MICHAL REICHERT

REPÚBLICA CHECA

BMW E92 MOTOR BMW M3 E46 (S54) TURBO

EL CAMPEÓN DE LA REPÚBLICA CHECA CUENTA YA CON 2 TOP8 EN DMEC. EL MÁS RECIENTE FUE EN 2023 CON UNA PASADA DE CLASIFICACIÓN DE 93 PUNTOS.



ITAY SADEH

ISRAEL

BMW E46 MOTOR TOYOTA 2JZ

CON SÓLO 17 AÑOS HA SIDO 3º EN LOS CAMPEONATOS DE DRIFT DE ISRAEL Y DE GEORGIA. HA COMPETIDO TAMBIÉN EN TIME ATTACK, SIENDO SUBCAMPEÓN EN ISRAEL. ESTE SERÁ SU 2º AÑO EN DMEC.





RYUSEI AKIBA

JAPÓN

NISSAN S15 MOTOR TOYOTA 2JZ

DEBUT EN DMEC DEL PILOTO FICHADO POR EL EQUIPO DE DRIFT GAMES. EL PILOTO VIENE DE CORRER LA D1 EN JAPÓN DONDE CONSIGUIÓ UN 2º PUESTO.



CONOR FALVEY

IRLANDA

NISSAN S15 MOTOR NISSAN RB25

CON TAN SOLO 16 AÑOS DEBUTA EN DMEC. EL PILOTO CONOCE EL DRIFT DESDE SIEMPRE YA QUE EL PADRE, TOMAS FALVEY, TAMBIÉN CORRIÓ EN DMEC. CONOR HA SIDO EL SEGUNDO FICHAJE DE DRIFT GAMES PARA ESTE AÑO TRÁS LLEGAR AL TOP8 EN SIMRACING.



YVES MEYER

SUIZA

TOYOTA GR SUPRA A90 MOTOR TOYOTA-BMW B58

COMPITIÓ EN DRIFT KING Y FÓRMULA DRIFT, QUEDANDO 2º EN LA COPA INTERCONTINENTAL DE DRIFT EN 2018. AHORA VIENE DE GANAR LA 1ª RONDA DEL CAMPEONATO ITALIANO DE DRIFTING



JOSHUA REYNOLDS

SUIZA

TOYOTA GR SUPRA A90 MOTOR TOYOTA-BMW B58

COMPAÑERO DE EQUIPO DE YVES MEYER EN TOYOTA GAZOO RACING SUIZA. 2024 SERÁ SU 1º TEMPORADA EN FÓRMULA DRIFT Y LA 2º EN DMEC (DEBUTÓ EN 2023).



OLIVER RANDALU

ESTONIA

(ESTRENA) BMW E46 MOTOR BMW M50 TURBO

EN 2023 QUEDÓ EL 16 EN DMEC, SIN EMBARGO SU MEJOR RESULTADO FUE UN 2º PUESTO EN 2022. SU BMW SE PRENDIÓ FUEGO EN UN TEST Y ESTÁN TRABAJANDO A CONTRARRELOJ PARA LLEGAR.





MIKA KESKI-KORPI

FINLANDIA

(ESTRENA) BMW F22 MOTOR BMW M4 (S58)

TERCERA TEMPORADA EN DMEC. HASTA AHORA SU MEJOR CLASIFICACIÓN ES UN TOP16 EN 2022. EN 2023 CORRIÓ CON UN BMW E31 (FAMILIAR).



ALI MAKHSEED

KUWAIT

TOYOTA GT 86

EL PILOTO VIENE DE CORRER EN EL CAMPEONATO DE OMÁN, DONDE TRIUNFÓ EL AÑO PASADO, Y DE GANAR EL REDBULL CAR PARK DRIFT EN KUWAIT.



MAX HEIDRICH

ALEMANIA

NISSAN S13.5 MOTOR TOYOTA 2JZ

ENTRÓ AL MUNDO DEL DRIFT CON 17 AÑOS Y HA COMPETIDO EN EL CAMPEONATO POLACO Y EN ALLSTARS, ADEMÁS DE GANAR LA IRON DRIFT KING EN 2018. LLEVA EN DMEC DESDE 2017 Y SU MEJOR RESULTADO ES 4° EN LA GENERAL DE 2019.



TOR ARNE KVIA

NORUEGA

NISSAN SILEIGHTY S13 MOTOR CHEVROLET - MAST MOTORSPORT LS V8 416 CI

BICAMPEÓN Y AHORA CEO DEL CAMPEONATO NORUEGO. EN DMEC HA CONSEGUIDO 2 PODIOS E HIZO UNA ACTUACIÓN ESTELAR SIENDO WILDCARD EN 2023.



DUANE MCKEEVER

IRLANDA

NISSAN S13 MOTOR NISSAN RB26

TRICAMPEÓN DE LOS CAMPEONATOS DE IRLANDA E INGLATERRA. EN DMEC GANÓ UNA PRUEBA EN 2019 Y CONSIGUIÓ 5 PODIOS EN 2023, QUEDANDO 6° EN LA GENERAL.





ØRJAN NILSEN

NORUEGA

TOYOTA SOARER MOTOR TOYOTA 2JZ

CAMPEÓN DEL GATEBIL DRIFT CHAMPIONSHIP EN 2018. EN DMEC 2023 QUEDÓ EL 17 DE LA GENERAL, PERO SU MEJOR POSICIÓN FUE UN TOP8 EN 2022.



CLINT VAN OORT

HOLANDA

(ESTRENA) TOYOTA GR SUPRA A90 O S14 2JZ

EL PILOTO VIENE DE CORRER EN OMÁN, DONDE QUEDÓ 4°. EN 2023 COMPITIÓ EN DMEC CON UN S14 MOTOR 2JZ, PERO ESTE AÑO PODRÍA ESTRENAR COCHE.



OLEKSII (ALEX) HOLOVNIYA

UCRANIA

BMW M2 MOTOR BMW B58

BICAMPEÓN DE UCRANIA, GANADOR DEL CAMPEONATO RUSO Y DE EEDC. ESTUVO EN EL DESAFÍO IBÉRICO DE 2022 Y AHORA COMPITE EN DMEC POR 2ª VEZ.



JUHA POYTALAAKSO

FINLANDIA

BMW E92 EUROFIGHTER MOTOR M3 E36 (S50B32) TURBO

ADEMÁS DE CONSEGUIR VICTORIAS Y PODIOS EN LOS CAMPEONATOS FINLANDÉS Y SUECO, EL PILOTO FUE SUBCAMPEÓN DE DMEC EN 2018.



DAWID SPOSOB

POLONIA

NISSAN S15 MOTOR TOYOTA 2JZ

EL PILOTO QUEDÓ 2º EN EL CAMPEONATO DE POLONIA EN 2022 Y 3º EN 2023. ESTA SERÁ SU 1ª TEMPORADA EN DMEC, TRÁS SER WILDCARD EN VARIAS OCASIONES.





EDGARS KROGERIS

LETONIA

BMW F22 KEBABFIGHTER MOTOR CHEVROLET LS3 V8

EL PILOTO HA CONSEGUIDO VARIOS PODIOS EN LOS CAMPEONATOS DE OMÁN, DEL BÁLTICO, EN EL NEZ Y EN IRON DRIFT KING. ESTE SERÁ SU 2º DMEC.



IGOR DERENKO

ESPAÑA

BMW M3 E92 MOTOR BMW S65 SUPERCHARGED

MUCHOS EVENTOS A SUS ESPALDAS, PERO ESTE AÑO ES SU DEBUT EN COMPETICIÓN. HA HECHO HISTORIA CONVIRTIÉNDOSE EN MIEMBRO DEL PRIMER EQUIPO OFICIAL DE DRIFTING EN ESPAÑA, EL EQUIPO NEROL.



MARC HUERTES

ESPAÑA

NISSAN SKYLINE R33 MOTOR TOYOTA 1JZ

UN PILOTO CON MUCHÍSIMA HISTORIA Y PROGRESIÓN, FLUIDO PERO AGRESIVO A LA VEZ. TAMBIÉN FORMA PARTE DEL EQUIPO NEROL.



RUBÉN BOLAÑOS

ESPAÑA

BMW E46 MOTOR TOYOTA 2JZ

VIGENTE CAMPEÓN DE DRIFT SPAIN Y UNO DE LOS FAVORITOS DEL PÚBLICO. CONOCIDO POR SU ESTILO AGRESIVO Y SUS PERSECUCIONES A PUERTA.



JOAN CABALLER

ESPAÑA

NISSAN S13 MOTOR NISSAN RB30 (RB25 STROKER)

TRES VECES CAMPEÓN DE ESPAÑA Y CUATRO VECES SUBCAMPEÓN, ES EL PILOTO EN ACTIVO MÁS LAUREADO DE DRIFT SPAIN.





JOAO "JANITA" VIEIRA

PORTUGAL

BMW E46 MOTOR TOYOTA 2JZ

RAPIDÍSIMO CAMPEÓN DE PORTUGAL CON TAN SÓLO 19 AÑOS. SE ESPERAN GRANDES GESTAS DE UN CHAVAL QUE SABE LO QUE ES SUBIRSE AL PODIO EN ESPAÑA



OSCAR RUIZ

ESPAÑA

BMW E92 MOTOR DODGE VIPER TWIN TURBO

EL PILOTO DE OLESA METALES TIENE EL COCHE MÁS LOCO Y POTENTE DE LA PARRILLA DE DRIFT SPAIN, AUNQUE TODAVÍA NO HA GANADO NINGÚN ROUND.



OLE PETER VATN

NORUEGA

BMW SERIE 1 COUPE MOTOR TOYOTA 2JZ

VIENE DE QUEDAR TERCERO EN LAS SCANDINAVIAN DRIFT SERIES, ES UN HABITUAL DE LAS VOLRACE ICE Y TRAS SU ROTURA DE MOTOR VIENE A POR TODAS.



JASON BANET

FRANCIA

SUBARU BRZ MOTOR TOYOTA 2JZ

ES EL ACTUAL CAMPEÓN DE FRANCIA Y ACTUAL LÍDER DE DRIFT SPAIN DESPUÉS DE HABER GANADO EL PRIMER ROUND EN EL JARAMA.



STEVE "BAGGSY" BIAGIONI

REINO UNIDO

TOYOTA GT 86 MOTOR TOYOTA 2JZ

BAGGSY ES DE LOS DRIFTERS DE LA VIEJA ESCUELA . CAMPEÓN DEL BRITISH DRIFT CHAMPIONSHIP, LLEVA MÁS DE 10 AÑOS COSECHANDO VICTORIAS.



## GYMKHANA CON PILOTOS DE DRIFT MASTERS

Todos los pilotos que compiten en Drift Spain, los internacionales de Drift Masters y los Wildcards están invitados a competir en una disciplina muy especial, un drift diferente, tendrán la oportunidad de batirse en duelo en otro de los imprescindibles de Valencia: La gymkhana.



Un trazado de drift con obstáculos y muros que ha sido diseñado para que la proximidad sea lo más importante, y donde todos los pilotos estarán invitados a participar.

El sábado los pilotos nacionales se batirán en una “open track” intentando impresionar a Erasmo, el juez de Drift Spain que será el encargado de decidir quiénes serán los pilotos que competirán al día siguiente, entrando en juego los pilotos de Drift Masters.



El domingo tendremos un Top 32 con batallas eliminatorias entre los mejores de la Gymkhana el sábado y los pilotos de Drift Masters que se quieran apuntar, que tendrán pase directo a las batallas.



Algunos de los pilotos inscritos son los siguientes:

	<p>PEDRO GARCÍA</p>	<p>ESPAÑA</p>
<p>BMW E46 MOTOR DIESEL 30D</p>		
<p>MIEMBRO DEL EQUIPO NEROL Y PARTICIPANTE EN LA CATEGORÍA SEMI PRO DE DRIFT SPAIN. EL AÑO PASADO ESTUVO A PUNTO DE LLEVARSE EL TÍTULO.</p>		
	<p>REBECA ARAMBURU</p>	<p>ESPAÑA</p>
<p>BMW E36 MOTOR M52 (28i)</p>		
<p>REBETXIKI ES LA PRIMERA MUJER EN SUBIR A UN PODIO GENERAL DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE DRIFT. A LOS MANDOS DE SU PISTACHÍN, QUE SIGUE DANDO GUERRA, INTENTARÁ PASAR A LAS BATALLAS.</p>		
	<p>ADRIÁN CABANILLAS</p>	<p>ESPAÑA</p>
<p>BMW E36 SEDAN MOTOR BMW V8</p>		
<p>VIENE DE GANAR EL PRIMER ROUND DE DRIFT SPAIN EN LA CATEGORÍA SEMI PRO, SIENDO ADEMÁS EL PILOTO MÁS JOVEN EN LOGRAR UNA VICTORIA.</p>		
	<p>NEIL FILLÓ</p>	<p>ESPAÑA</p>
<p>BMW E36 COMPACT MOTOR M43 B16 TURBO</p>		
<p>CON TAN SÓLO 9 AÑOS, NEIL FILLÓ ES UNO DE LOS DRIFTERS MÁS JÓVENES DE EUROPA. HACIENDO EQUIPO CON SU PADRE NOS REGALARÁN GRANDES BATALLAS</p>		
	<p>XAVIER PARDOS</p>	<p>ESPAÑA</p>
<p>NISSAN S13 MOTOR NISSAN SR20VET</p>		
<p>FUE UNA SENSACIÓN Y UN RE-DESCUBRIMIENTO EN DRIFT SPAIN EN EL JARAMA. CON NUMEROSAS PARTICIPACIONES EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA, Y TRAS AÑOS DE PARÓN, XAVI VUELVE CON TODO.</p>		



## DRAG RACING CON FLC

Todas las disciplinas son VOLRACE, todas las disciplinas son familia, pero el drag es una muy especial. Las carreras de aceleración se iniciaron literalmente cuando se fabricó el segundo coche de la historia, y son una muestra de la evolución de la técnica, de la ingeniería y de la capacidad humana de construir máquinas cada vez mejores, cada vez más capaces.

Pero no penséis que el input del piloto no influye en el resultado, todo lo contrario. El tiempo de reacción, la precisión en los cambios de marcha, incluso las correcciones en la dirección importan muchísimo cuando estás domando bestias de más de 500 caballos.

FLC, o Fuerza Libre Competición, organiza el Campeonato de España de aceleraciones, que contará con cinco pruebas que se disputarán a lo largo del año, iniciando en Cheste, continuando con dos pruebas en el Aeródromo de Matilla, siguiendo en el Circuito de Navarra y finalizando el campeonato en el Circuito del Jarama, El fin de semana de VOLRACE Masters tendremos la primera prueba del año de este campeonato, con casi 100 vehículos inscritos que correrán el Cuarto de Milla (402 metros)





## VOLRACE EXPO: CULTURA DEL AUTOMÓVIL

Unimos a los mejores deportivos japoneses, el Toyota Supra, el Honda NSX, las diferentes generaciones del Nissan GTR... con los mejores proyectos stance seleccionados, venidos de toda España, clásicos americanos, deportivos europeos... Una celebración de variedad y color. Os recomendamos que os deis un paseo por la zona para admirar de cerca estos increíbles proyectos. ¡Si necesitas estirar las piernas después de un buen rato en la grada, este es el lugar adecuado!

Tanto si quieres tomar inspiración para tu propio proyecto, como si quieres descubrir vehículos nuevos que nunca antes habías visto, la Expo en Cheste hará historia separando la zona de Drift Masters con el paddock de VOLRACE y la Gymkhana, y como ya sabemos, no todos podrán formar parte de ella, ya que la admisión sigue siendo estricta.



Esperamos una gran afluencia de público, ya que como acostumbra VOLRACE, habrá premios a los mejores proyectos.



## NOS VEMOS ALLÍ

Y es que al final, da igual si estás en el Jarama por el drift, por la expo o por la fiesta, porque gracias a VolRace los eventos del motor cobran una nueva dimensión, la cultura del automóvil une personas y lo que tenemos claro es que lo vamos a pasar increíble.



Drift Masters es una experiencia única llena de adrenalina, emoción y habilidad pura. Desde la velocidad vertiginosa hasta un ángulo nunca antes visto, los pilotos de Drift Masters tienen la capacidad de desafiar los límites de la física. Esperamos que esta guía te haya proporcionado la información necesaria para disfrutar al máximo de la competición. ¡Prepárate para sentir la emoción y la pasión del drift en cada segundo!